

INFORME PRELIMINAR

INCIDENTE GRAVE

COL-20-38-GIA

**Apertura Puerta de Bodega en
Vuelo**

PIPER PA 34-200T

Matrícula HK2946

28 de octubre de 2020

Florencia, Caquetá, Colombia



ADVERTENCIA

El presente Informe Preliminar es presentado por la Autoridad de AIG de Colombia, Grupo de Investigación de Accidentes Aéreos – GRIAA, de acuerdo con las disposiciones establecidas en el Anexo 13 al Convenio de la Organización de Aviación Civil Internacional, la legislación nacional vigente y el Reglamento Aeronáutico Colombiano, RAC 114.

De conformidad con los documentos señalados, *“El único objetivo de las investigaciones de accidentes o incidentes será la prevención de futuros accidentes o incidentes. El propósito de esta actividad no es determinar culpa o responsabilidad”*.

Por lo tanto, el contenido de este Informe Preliminar no tiene el propósito de señalar culpa o responsabilidad y refleja el proceso de investigación que se adelanta, de manera independiente y sin perjuicio de cualquier otra de tipo legal, judicial o administrativa.

Este Informe Preliminar ha sido preparado con base en la información inicial recolectada durante el curso de la investigación. El contenido de este documento no debe interpretarse como una indicación de las conclusiones de la investigación.

SINOPSIS

Aeronave:	Piper PA 34-200T Seneca, HK 2946
Fecha y hora del Accidente:	28 de octubre 2020, 11:05 HL (16:05 UTC)
Lugar del Accidente:	Aeropuerto Gustavo Artunduaga Paredes de Florencia-Caquetá- Colombia
Tipo de Operación:	Trabajos aéreos especiales- Ambulancia Aérea.
Explotador:	Colchárter IPS S.A.S.
Personas a bordo	6 Ocupantes (Piloto, Copiloto, Médico, Paramédico, paciente y acompañante)

1. INFORMACIÓN FACTUAL

El 28 de octubre del 2020, la aeronave HK 2946 PIPER PA 34-200T Séneca, ambulancia, operada por la compañía Colchárter IPS S.A.S., fue programada para realizar un vuelo medicalizado desde el aeropuerto Gustavo Artunduaga Paredes de la ciudad de Florencia Caquetá (SKFL), hacia el aeropuerto Alfonso Bonilla Aragón de la ciudad de Cali (SKCL).

Posteriormente al despegue a las 11:00 HL, por la cabecera 30 y en el ascenso inicial, lateral al umbral de la cabecera 12, aproximadamente a 100 ft, se abrió la compuerta de la bodega de nariz del avión. Inmediatamente el Piloto llamó al ATC, solicitó regresar al aeropuerto, y fue autorizado para aterrizar.

El Piloto decidió efectuar los virajes por el lado derecho para evitar la carga de la bodega se saliera; en el primer viraje la compuerta se desprendió y golpeó la hélice del motor izquierdo; la tripulación continuó la aproximación, ejerciendo y aterrizó la aeronave de manera controlada, sin otra novedad; una vez en plataforma todos los ocupantes abandonaron la aeronave ilesos.

La Autoridad AIG de Colombia (Grupo de Investigación de Accidentes – GRIAA), fue informada del suceso por medios oficiales diferentes a la empresa, solo al día siguiente, 29 de octubre del 2020, e inmediatamente se dispuso de un (1) Investigador para iniciar el proceso investigativo.

El GRIAA notificó el Incidente Grave de acuerdo con los protocolos de OACI a la Junta Nacional de Seguridad en el Transporte (NTSB) de los Estados Unidos, como Estado de Diseño y Fabricación de la aeronave, que designó un Representante Acreditado para la investigación.

El Incidente Grave ocurrió a las 11:05 HL con luz día, y condiciones meteorológicas visuales (VMC). No se presentó incendio, no hubo lesiones a los ocupantes, ni a personal en tierra.

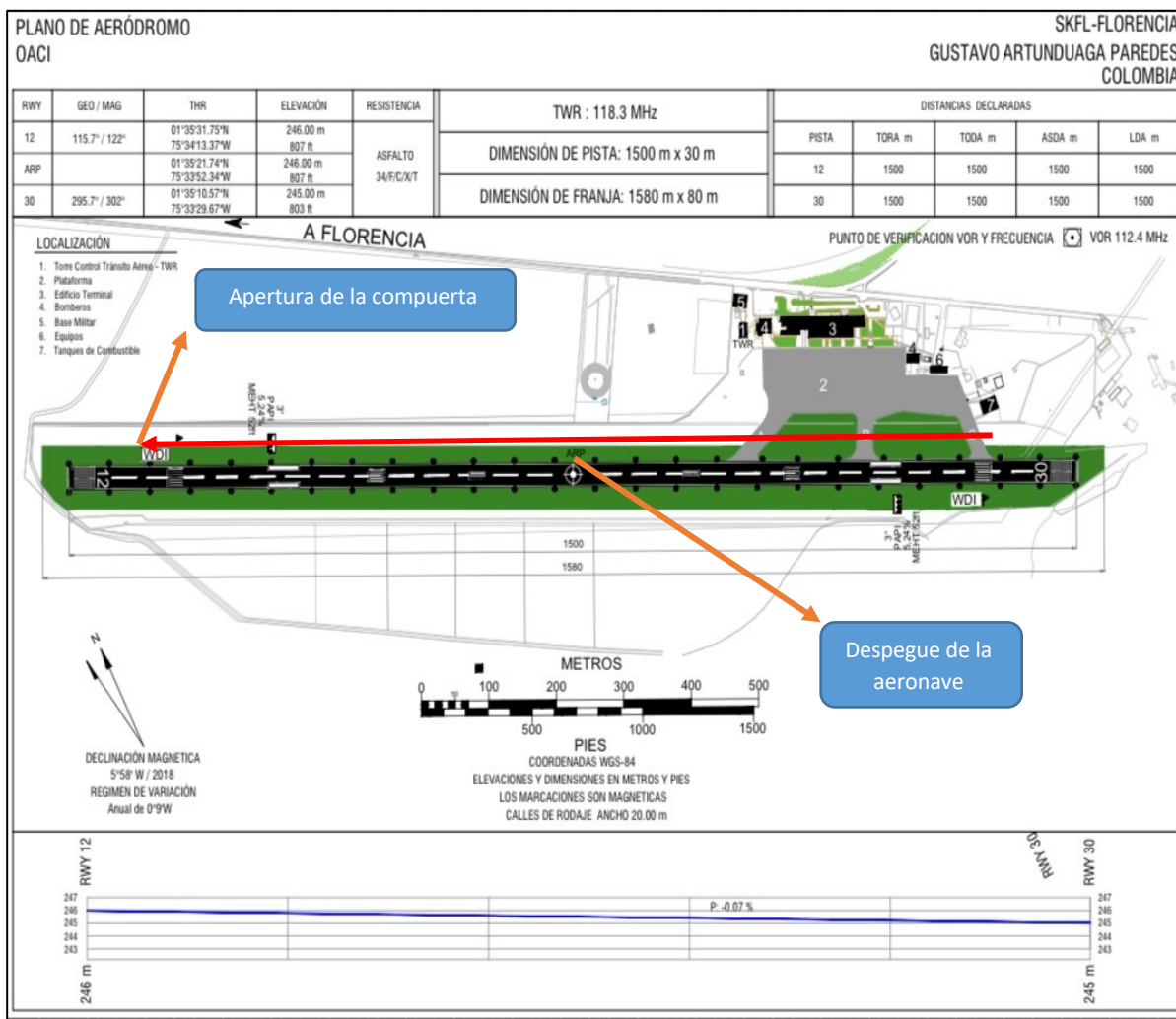


Imagen No.2 trayectoria de aterrizaje y entrada a la plataforma del HK5310

2. Inspección de campo

La inspección de campo fue realizada al siguiente día del Incidente Grave; dentro de la investigación inicial se evidenciaron daños en las palas de la hélice del motor izquierdo (No. 1) como consecuencia del impacto de la puerta contra ellas.

La puerta de la bodega de nariz de la aeronave se desprendió completamente.

Se están determinando otros posibles daños mediante inspección detallada al “hub” y “spinner” de la hélice, y a otros componentes,



Fotografía No.1: desprendimiento de la compuerta de la bodega



Fotografía No. 2: daños en las palas de la hélice del motor izquierdo del HK 2946



Fotografía No. 3: Inspección posibles daños en el HUB de la hélice del motor N.1

3. Tareas pendientes en la investigación

La investigación actualmente se encuentra pendiente de la verificación y consecución de las evidencias en las áreas de:

- Verificación de procedimientos operacionales.
- Entrevistas a la tripulación y ATC.
- Verificación del Plan de reacción de emergencias de la compañía.
- Análisis de reportes anteriores y procedimientos de mantenimiento.
- Análisis organizacional.

Información actualizada el 24 de noviembre de 2020 a las 11:43 HL (16:43 UTC).

GRUPO DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

Av. Eldorado No. 103 – 15, Piso 5º.

investigacion.accide@aerocivil.gov.co

Tel. +57 1 2963186

Bogotá D.C. - Colombia



Grupo de Investigación de Accidentes

GRIAA

GSAN-4.5-12-035



AERONÁUTICA CIVIL
UNIDAD ADMINISTRATIVA ESPECIAL